

Előterjesztés

**Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2024. március 14-i ülésére**

Tárgy: Útfelújítások és új útépitések tervezési helyszíneinek kiválasztása

Az előterjesztést készítette:

Szilágyi Ödön irodavezető
Önkormányzati Iroda

Véleményezésre és tárgyalásra megkapta:

Pénzügyi Ellenőrző Bizottság
Mezőgazdasági, Környezetvédelmi és
Városstratégiai Bizottság
Önkormányzati Bizottság

Törvényességi ellenőrzésre megkapta:

Muhariné Mayer Piroska
aljegyző

dr. Balogh László s.k.
jegyző

Előterjesztés
Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2024. március 14-i ülésére

Tárgy: Útfelújítások és új útépítések tervezési helyszíneinek kiválasztása
Ikt. szám: LMKOH/930-9/2024.

Tisztelt Képviselő-testület!

Jelenleg az Önkormányzatnak 1 db útfelújítási terv (Vörösmarty utca, Dózsa Gy. út és Kossuth utca közötti szakasza) és 1 db új útépítési terv (0606 hrsz-ú külterületi földút a Sipos Mihály utca folytatása) áll rendelkezésére.

Ahhoz, hogy nagyobb volumenű útfelújítási, illetve új útépítési fejlesztések elindulhassanak további tervekre van szükség.

Útfelújítási technológiák bemutatása:

A meglévő régi szilárdburkolatú utak, valamint a megfelelő útalappal rendelkező zúzottköves felületű makadám utak felújítására (zárt fedőréteg kialakítására) többféle technológia létezik.

- 1.) Az Önkormányzat által az utóbbi 15-20 évben alkalmazott technológia, a meglévő felületre húzott **2-5 cm** vastag un. kiegyenlítő aszfaltréteg, melyre **5 cm** vastag aszfalt kopóréteg kerül. (Szakmailag ez a legjobb megoldás, de egyben a legdrágább is.)
- 2.) Településünkön régebben alkalmazott „felületi zárás” elnevezésű útburkolat felújítási technológia lényege, a meglévő felület kiegyenlítése **5 cm** vastag 0/22 dolomit zúzottkővel, vagy újabban mart aszfalttal és erre a felületre készül 2 vagy 3 rétegű higított bitumenes kötőanyagú szórt felületi bevonat. Ez nem sima, hanem egy rusztikusabb felület lesz, mely a forgalom és a meleg hatására később elaszfaltozódik.
- 3.) Új technológia a mikrobevonat (hidegaszfalt vékony réteg bevonat HAV 8), melynek lényege, hogy a jelenlegi aszfaltfelületű, vagy elaszfaltozott felületű un. repedezett kövesutak felületére **8 mm** vastagságú mikrobevonat kerül két rétegben. Az egyik cég honlapján erről a módszerről az alábbi információ olvasható:

„Ezen bevonatok gazdaságosak, kímélik a környezetet, gyorsan kivitelezhetők és olcsók. Biztosítják a pályaszerkezetek állagmegővését, ezáltal a nagyobb költségű beavatkozások halaszthatóak, ugyanakkor a közlekedés résztvevői számára is kényelmesebb közlekedést biztosítanak.”

Útfelújítások tervezésére (figyelemmel a meglévő pályaszerkezetekre és egyéb körülményekre) az alábbi utcákban lenne szükség.

- 15 cm 20-80 daráltbeton útalap + 5-7 cm 0-20 murva (aknafedlap nincs)
Beneszél utca 150 m, Szív utca 330, Orgona utca 400 m, Damjanich utca 2 x 160 m = 320 m, Csalogány utca 130 m, **(a stabilizált tervezendő utak hossza 1330 m, átlagos szélessége 5,0 m)**
Fenti 2.) pont szerinti fedőréteg technológia javasolt.
- 15 cm 20-80 daráltbeton útalap + 5-7 cm 12-20 mart aszfalt (aknafedlap van)
Jókai utca 150 m (Eötvös-Kölcsey között) , **(a stabilizált tervezendő út hossza 150 m, átlagos szélessége 5,0 m)**
Fenti 2.) pont szerinti fedőréteg technológia javasolt.

- 15 cm 20-80 kohókő útalap 5-12-es bitumenes felületi zárás (makadam) elaszfaltosodva (aknafedlap nélkül)
Bajcsy-Zy. utca 1020 m (Szent Lajos-Telepi között), Széchenyi utca 310 m (Kossuth-Prímás között), Tarnai utca 500 m, Madách utca 150 m, Zrínyi utca 530 m, Vörösmarty utca 160 m (Bajcsy-Zs. – Dankó között), Kazinczy utca 150 m (Dózsa-Petőfi között) Illyés Gy. utca 365 m, Piroska utca 180 m (Bartók végén Galván felé) **(a felújítandó tervezendő burkolt utak hossza 3365 m, átlagos szélessége 4,0-5,0 m)**
Az Önkormányzatot megkereső cég szerint a fenti 3.) pont szerinti fedőréteg technológia javasolt.
- 15 cm 20-80 kohókő útalap 5-12-es bitumenes felületi zárás (makadam) elaszfaltosodva (aknafedlap van)
Vörösmarty utca 150 m (Kossuth-Bajcsy-Zs. között) , Szent Imre utca 310 m (Szent Lajos-Vörösmarty között), Batthyány utca 350 m (Dózsa-Kossuth között), Prímás utca 180 m , Jókai utca 150 m (Dózsa-Petőfi között), Alkotmány utca 210 m, József A. utca 130 m, Juhász Gy. utca 360 m, Tánicsics utca 450 m, **(a felújítandó tervezendő burkolt utak hossza 2290 m, átlagos szélessége 5,0 m)**
Az Önkormányzatot megkereső cég szerint a fenti 3.) pont szerinti fedőréteg technológia javasolt.

Új útépités tervezésére az alábbi utcákban lenne szükség.

- földút útalap nélkül 10-15 cm vastagon 0-20 murva
Németh L. utca vége 100 m, Illyés utca vége 120 m, Orgona utca 360 m (Kossuth – Rózsa között), Diófa utca 150 m, Liszt utca (Vasúttól-Árok utcáig) 320 m, Rozmaring utca 90 m Boróka utca 1200 m, Bodza utca 120 m, Galagonya (Boróka utcától) 180 m **(a tervezendő utak hossza 2640 m, átlagos szélessége 4,0-5,0 m)**
- földút javítóanyag nélkül, Telepi út 2000 m (Dankó P. utca_Klábertelepi bekötőút között), Liszt utca (Árok utcától 170 m), Bodza utca 380 m, Gesztenye utca 500 m, Galagonya utca (Vasút utcától) 140 m **(a tervezendő utak hossza 3190 m, a tervezett útszélesség 5,0 m).**
Az Önkormányzatot megkereső cég szerint az újonnan épülő utakra a fenti 2.) pont szerinti fedőréteg technológia javasolt.

Tájékoztatóul jelzem, hogy a legkedvezőbb tervezői ajánlat szerint 1 km útfelújítás tervezési költsége 1.168.400.-Ft, illetve 1 km új út tervezési költsége 1.905.000.-Ft.

Útfelújítás tervezésére az alábbi utcákat javaslom:

Beneszél utca 150 m, Szív utca 330, Orgona utca 400 m, Damjanich utca 2 x 160 m = 320 m, Csalogány utca 130 m, mely **összesen 1330 m, melynek tervezési költsége várhatóan 1.553.972.- Ft.** Javaslatom indoka, hogy a korábbi években készült útalappal ellátott stabilizált utak felülete tovább ne romoljon. Várható felújítási költség kb. 45.000.000.- Ft a fenti 2.) pont szerinti technológiával megépítve.

Új útépités tervezésére az alábbi utcákat javaslom:

Németh L. utca vége 100 m, Illyés utca vége 120 m, Diófa utca 150 m, Liszt utca (Vasúttól-Árok utcáig) 320 m, Rozmaring utca 90 m és a Telepi út a Dankó P. utcától a vasúti átkelőig 1000 m, mely **összesen 1780 m, melynek tervezési költsége várhatóan 3.390.900.- Ft.**

Tervezés tekintetében szükséges még a 0606 hrsz-ú útnál az érintett gázvezeték védelembe helyezésére szakági terv és költségvetés készítése.

Fentiek alapján az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a Képviselő-testület elé.

Határozat-tervezet

...../2024. (.....) ÖH.

Útfelújítások és új útépítések tervezési helyszíneinek kiválasztása

Határozat

- 1) Lajosmizse Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az útfelújítások és új útépítések tervezésére vonatkozó előterjesztést megtárgyalta, mellyel kapcsolatosan az alábbiak szerint dönt.
 - a) A Képviselő-testület útfelújítás tervezésére a következő utcákat jelöli ki:
.....
A tervező részére a Képviselő-testület a útfelújítási technológiát jelöli ki.
 - b) A Képviselő-testület új útépítés tervezésére a következő utcákat jelöli ki:
.....
A tervező részére a Képviselő-testület a tervezendő utaknál a szerinti fedőréteg technológiát jelöli ki.
- 2) A Képviselő-testület felhatalmazza Basky András polgármestert, hogy a legkedvezőbb ajánlatot adó tervezővel a tervezési szerződést kösse meg.
- 3) Lajosmizse Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a határozat 2) pontjában foglalt tervezési költséget Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének a 2024. évi költségvetéséről szóló 5/2024. (II.23.) önkormányzati rendeltének 10. melléklet 1.9. sora terhére biztosítja.

Határidő: 2024. március 14.

Felelős: Képviselő-testület

Lajosmizse, 2024. március 07.

Basky András sk.
polgármester